

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, FRAKTION IM
BEZIRKSAUSSCHUSS BERG AM LAIM

Geschäftsstelle für den Bezirksausschuss 14
Friedenstraße 40

81660 München

Fraktionsmitglieder

**Barbara Reichart
Brigitte Schulz
Hubert Kragler**

München, 07. Januar 2020

Durchgehend sichere Rad und Fußverbindung entlang der Truderinger Straße vom S-Bahnhof Berg-am-Laim bis zur Bajuwarenstraße in Trudering

Der Bezirksausschuss möge beschließen:

Die Bezirksausschüsse BA14 und BA15 fordern die Stadtverwaltung auf, für die Truderinger Straße beidseitig eine **durchgehende und sichere Rad und Fußverbindung** entlang der Truderinger Straße zu schaffen, die den Ansprüchen des vom Stadtrat 2019 beschlossenen Bürgerbegehrens „Radentscheid München“ möglichst entspricht. Die Baumaßnahmen sind idealerweise im Zusammenhang mit folgenden beiden größeren Baumaßnahmen durchzuführen,

- im Osten die Umgestaltung des Ortskerns Trudering 2020/2021 und
- im Westen die Wohnungsbaumaßnahme Truderinger Straße/Roßsteinstr.

Die Finanzierung erfolgt über die Nahmobilitätspauschale.

Der Radweg soll möglichst nicht auf Kosten des Baumgrabens gebaut werden.

Begründung:

Die Truderinger Straße ist eine wichtige Radverbindung aus der Innenstadt über Steinhausen nach Berg-am-Laim und weiter nach Trudering. Sie ist auch die schnellste Verbindung aus Trudering zu den zahlreichen Arbeitsplätzen im Gewerbegebiet an der Neumarkter Straße oder im SZ-Hochhaus. Nach der Realisierung der geplanten Fahrradtrasse entlang der Bahngleise von Baumkirchen Mitte über den Leuchtenbergring bis zum Ostbahnhof entstehen in den nächsten Jahren weiteren interessante Radverbindungen, weshalb eine zügige Realisierung der o. g. Route eine hohe Priorität hat.

Falls kurzfristig keine bauliche Lösung möglich ist, dann soll ein Rad und Fußweg ab markiert werden.