



Ein Fahrradnetz für Berg am Laim

Die GRÜNEN im Bezirksausschuss 14 Berg am Laim haben ein Fahrradvorrangnetz für ihren Bezirk erarbeitet. Auf fünf Routen sollen die Radler*innen zukünftig sicher und komfortabel im und durch den Bezirk fahren.

Ein Fahrradvorrangnetz, auf dem Radler*innen sicher und komfortabel unterwegs sind, soll einmal die gesamte Stadt überziehen. Die Fraktion der GRÜNEN erarbeitete den Berg am Laimer Beitrag in einem Antrag, über den der Bezirksausschuss am Dienstag abstimmen soll.

Das Netz besteht auf **fünf Routen**, zwei in Ost-West-Richtung und drei in Nord-Süd-Richtung. Das „Sahnestück“ dabei ist die Route 2. Sie soll vom Ostbahnhof bis nach Trudering abseits aller Autostraßen und auf fast fünf Kilometern ampelfrei auf dem ehemaligen **Rosenheimer Bahndamm** verlaufen. Dazu muss das Gelände der ehemaligen Bundesmonopolverwaltung für Branntwein (BfB) in der Neumarkter Straße mit ihrer Brücke über den Mittleren Ring geöffnet werden, ein Projekt, das schon 2017 vom Stadtrat beschlossen wurde.

Manuel Weiß, Fraktionssprecher und passionierter Radler: „Dieser Radweg auf dem Rosenheimer Bahndamm wäre wirklich ein Aushängeschild für Berg am Laim. Im Grunde ist er recht leicht zu realisieren. Der Platz ist da. Wo früher die Züge nach Rosenheim fuhren, werden wir demnächst radeln. Wichtig für das Gesamtprojekt ist natürlich der Bau eines Steges über die Baumkirchner Straße.“

Alexandra Nürnberger, BA-Mitglied und aktiv beim Münchner Radentscheid: „Wir haben für die anderen Routen Wege ausgesucht, die einigermaßen schnell und kostengünstig für Radler*innen hergerichtet werden können. Straßen werden zu Fahrradstraßen und Querungen werden hergestellt oder besser gesichert. Das ist alles keine große Sache. Und wir schließen an die Netze in den Nachbarbezirken an.“

Hubert Kragler, Vorsitzender des Unterausschusses „Städtebauliche Entwicklung und Mobilität“: „Viele der Maßnahmen fordert der Bezirksausschuss schon seit Jahren: Die Brücke der BfB über den Mittleren Ring öffnen und eine neue Querung über die Baumkirchner Straße. Im Zusammenhang des Fahrradvorrangnetzes bekommen diese Einzelmaßnahmen jedoch noch einmal Gewicht.“

Marius Herrmann, Berg am Laimer und begeisterter Ganzjahresradler: „Es gibt schon Wege durch Berg am Laim, einige sind auch OK. Aber andere enden abrupt an einer Fußgänger-Unterführung, bremsen einen durch zu viele Ampeln aus oder sind im Winter einfach nicht geräumt. Auf den Routen des Fahrradvorrangnetzes erhoffe ich mir, zügig voranzukommen und nicht durch die Infrastruktur behindert zu werden. So bin ich auch in Zukunft ohne Auto mobil.“

Kontakt

BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN
Fraktion im Bezirksausschuss 14
Berg am Laim

Manuel Weiß, Fraktionsvorsitzender

Hubert Kragler - Vorsitzender des Unterausschusses Mobilität

Alexandra Nürnberger, Sprecherin
der GRÜNEN Berg am Laim/Trudering /
Riem

Telefon: 0177 7670330

ba14@gruene-bergamlaim-trudering-riem.de



Anlagen:

- Antrag der GRÜNEN Fraktion zum Fahrradvorrangnetz
- Foto: Auf dem Rosenheimer Bahndamm an der Baumkirchner Straße.
V.l.n.r. Marius Herrmann, Hubert Kragler, Alexandra Nürnberger, Manuel Weiß
- Die Karte: [Radlvorrangnetz Berg am Laim - uMap \(openstreetmap.fr\)](#)

Kontakt

BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN
Fraktion im Bezirksausschuss 14
Berg am Laim

Manuel Weiß, Fraktionsvorsitzender

Hubert Kragler - Vorsitzender des Unterausschusses Mobilität

Alexandra Nürnberger, Sprecherin
der GRÜNEN Berg am Laim/Trudering /
Riem

Telefon: 0177 7670330

ba14@gruene-bergamlaim-trudering-riem.de